



INVESTOR	OBEC HLÍZOV HLÍZOV 154 285 32 HLÍZOV	 <b>Obec Hlízov</b>
ZÁSTUPCE INVESTORA	MVDR. ANTONÍN ŠKARKA	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div>VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div> <div></div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018648		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK		
VYPRACOVAL	BC. JAN VÝSTUP		
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV TOBEK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 <b>IM-PROJEKT</b> , INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: KUTNÁ HORA	KATASTR: HLÍZOV		
STAVBA: <div>III/3272 HLÍZOV</div>			FORMÁT	A4
ČÁST : <div>SO 102 - VEŘEJNÝ PROSTOR</div>			DATUM	KVĚTEN 2020
PŘÍLOHA: <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>			STUPEŇ	PDPS
			ČÍSLO ZAK.	2018648
			MĚŘÍTKO	~
			ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.				

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....</b>	<b>3</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
2.1. ÚČEL STAVBY.....	4
2.2. ÚČEL OBJEKTU.....	5
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.).....</b>	<b>6</b>
3.1. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY.....	6
3.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.3. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	7
3.4. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	7
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....</b>	<b>8</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....</b>	<b>8</b>
5.1. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	8
5.2. OBSAH DOKUMENTACE.....	8
5.3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	8
5.3.1 Směrové řešení.....	9
5.3.2 Výškové řešení.....	9
5.3.3 Šířkové uspořádání, příčný sklon.....	9
5.3.4 Rozhledové poměry.....	9
5.3.5 Konstrukce zpevněných ploch.....	9
5.3.6 Odvodnění.....	10
5.3.7 Dopravní značení.....	11
5.3.8 Bourací práce.....	12
5.3.9 Zemní těleso a zemní práce.....	12
5.3.10 Křižení, vjezdy a sjezdy.....	12
5.3.11 Parkovací stání.....	12
5.3.12 Sdělovací vedení Cetin.....	13
<b>6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>13</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU. .</b>	<b>13</b>
<b>8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>13</b>
<b>9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>13</b>
<b>10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....</b>	<b>13</b>
<b>11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....</b>	<b>14</b>

---

<b>12. SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>14</b>
-------------------------------	-----------

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Stavba:</b>	III/3272 Hlízov
<b>Stupeň:</b>	PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>Druh stavby:</b>	Liniová stavba dopravní infrastruktury - pozemní komunikace
<b>Stavební objekt:</b>	SO 102 - Veřejný prostor
<b>Investor:</b>	Obec Hlízov Hlízov 154 285 32 HLÍZOV <a href="http://www.obec-hlizov.cz">www.obec-hlizov.cz</a> e-mail: <a href="mailto:podatelna@obec-hlizov.cz">podatelna@obec-hlizov.cz</a> Tel.: 327 571 971 IČ: 00640336, DIČ: CZ00640336
<b>Zástupce investora:</b>	MVDr. Antonín ŠKARKA e-mail: <a href="mailto:podatelna@obec-hlizov.cz">podatelna@obec-hlizov.cz</a> Tel.: 602 367 982
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 970/1 602 00 BRNO <a href="http://www.im-projekt.cz">www.im-projekt.cz</a> e-mail: <a href="mailto:im-projekt@im-projekt.cz">im-projekt@im-projekt.cz</a> Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Miroslav TOBEK e-mail: <a href="mailto:miroslav.tobek@im-projekt.cz">miroslav.tobek@im-projekt.cz</a> Tel.: 533 446 082, 774 488 377 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 1006734
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Bc. Jan VÝSTUP e-mail: <a href="mailto:jan.vystup@im-projekt.cz">jan.vystup@im-projekt.cz</a> Tel.: 533 446 081
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Kutná Hora
<b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>	Kutná Hora

**Katastrální území:** Hlízov; 706051  
**Dotčený stavební úřad:** MěÚ Kutná Hora - Stavební úřad  
**Dotčený spec. stavební úřad:** MěÚ Kutná Hora - Odbor dopravy a silničního hospodářství  
**Poloha:** Intravilán

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1. ÚČEL STAVBY

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce části silnice III/3272 průtahu v intravilánu obce Hlízov s návazností na stávající dopravní síť. Silnice III/3272 slouží jako silnice regionálního charakteru spojující obec Hlízov s okolními obcemi. Zájmové území je situováno na katastru obce Hlízov, kdy obcí s rozšířenou působností je město Kutná Hora. Dotčené území je vymezeno silnicí III/3272 od křižovatky se silnicí III/3273 po dům č.p. 17 za křižovatkou s místními komunikacemi v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky je u dlážděného krytu vozovky velké množství poruch, deformací a nepravidelných hrbolů. Konstrukce vozovky se skládá jak z asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti, tak z dlážděného krytu loženého do písku na podkladu ze štěrkodrti a její tloušťka je 35cm. Vzhledem k neznámému dopravnímu zatížení byla tato zatížitelnost stanovena na 7 TNV/24hod po zbytkovou dobu životnosti 25let. Z důvodu nutného rozšíření stávající silnice a významným výškovým úpravám bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě výměny za vrstvu z kamenité sypaniny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit.

Vozovka má nevyhovující konstrukci, proto se navrhuje vozovku **celkově rekonstruovat s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev**. Konstrukce vozovky je navržena na životnost 25let (za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby).

Silnice III/3272 je navržena v kategorii MS2 -/7,5/50 s šířkou mezi obrubami 6,50m. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky. Z důvodu zajištění napojení stávajících sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách bude niveleta lokálně snížena oproti stávajícímu stavu až o 320mm v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u pomníku“. Ve většině řešeného úseku není vozovka ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru. V současném stavu má komunikace nedostatečnou šířku pro obousměrný provoz a dochází tak ke kolizi se statickou dopravou na nebezpečných okrajích silnice. Tento stav bude upraven rozšířením komunikace a umístěním adekvátních prvků s cílem jednoznačného oddělení jednotlivých dopravních prostorů. Obratiště autobusů u zastávky „Hlízov, u pomníku“ bude rekonstruováno odstraněním stávající konstrukce vozovky a pokládkou nových konstrukčních vrstev s jejich odstupňováním při styku se stávajícím chodníkem. Autobusová nástupiště „Hlízov, u pomníku“ a „Hlízov, u váhy“ budou opatřena novým bezbariérovým obrubníkem s výškou nástupní hrany 160mm o délce 12m. V celé délce upravovaného úseku dojde k výměně a úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana

stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivace. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedeno uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmové silnice. Pod silnicí III/3272 v úrovni RD č.p. 93 a 13 u autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“ budou navrženy chráničky tak, aby bylo možné provedení pozdějšího protažení nového vedení VO, popř. jiných vedení. Stávající silové vedení, které bude zasaženo výkopovými pracemi bude opatřeno chráničkou. U podzemních silových vedení budou úseky pod vozovkou opatřeny chráničkou. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Chodecké trasy se ve většině zájmového území nachází po obou stranách ve spojitých trasách a jsou od hlavního dopravního prostoru odděleny zelenými pásy. Jejich obnova není vzhledem k současnému stavu vyžadována a k jejich dotčení stavbou dojde pouze při zajištění návaznosti stavby na veřejný prostor. Zelené pásy budou částečně využity pro umístění podélných parkovacích zálivů a po dokončení stavby budou zarovnané a osety travním semenem. Stávající přechody pro chodce, které se nachází na křižovatce silnic III/3272 a III/3273 budou obnoveny. Navíc budou doplněna místa pro přecházení v místech, která jsou dána současným provedením chodníků. Napojení na místní komunikace bude provedeno v nezbytně nutné míře. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena do stávající dešťové kanalizace.

V rámci rekonstrukce silnice III/3272 bude nutné přeložit nadzemní sdělovací metalické vedení společnosti Cetin, a.s. do bezkolizní polohy vůči silnici III/3272 včetně přeložky podzemního sdělovacího metalického vedení zajišťující kolmé křížení se silnicí III/3272.

## **2.2. ÚČEL OBJEKTU**

Účelem tohoto stavebního objektu je řešení napojení sjezdů k nemovitostem sousedících se silnicí III/3272, III/3273, případně rekonstruovaných úseků místních komunikací. Sjezdy budou dlážděny cementobetonovou dlažbou tloušťky 80mm. Stavební objekt dále řeší podélná a šikmá parkovací stání podél silnice III/3272. Parkovací stání budou dlážděna cementobetonovou dlažbou tloušťky 80mm ve sklonu 2% směrem k vozovce. Parkovací stání budou od okolního terénu, případně od chodníku, oddělena pomocí betonových silničních obrubníků výšky 150mm. Součástí stavebního objektu je také napojení nově zřizovaných parkovacích stání na okolní chodecké trasy. Toto napojení bude provedeno dlážděním betonovou dlažbou tloušťky 60mm včetně nezbytného předdláždění stávajících chodníků a to v takové míře, aby byla zajištěna plynulá návaznost nové stavby na stávající stav. Chodecké trasy se ve většině zájmového území nachází po obou stranách ve spojitých trasách a jsou od hlavního dopravního prostoru odděleny zelenými pásy. Jejich obnova není vzhledem k současnému stavu vyžadována a k jejich dotčení stavbou dojde pouze při zajištění návaznosti stavby na veřejný prostor. Zelené pásy budou částečně využity pro

umístění podélných parkovacích zálivů a po dokončení stavby budou zarovnány a osety travním semenem. Stávající přechody pro chodce, které se nachází na křižovatce silnic III/3272 a III/3273 budou obnoveny. Navíc budou doplněna místa pro přecházení v místech, která jsou dána současným provedením chodníků. Napojení na místní komunikace bude provedeno v nezbytně nutné míře. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

#### **3.1. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti (Ing. Milan Hlaváček, K Trativodům 1090, 281 63 KOSTELEČ NAD ČERNÝMI LESY).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření zájmového území (Ing. Milan Hlaváček, K Trativodům 1090, 281 63 KOSTELEČ NAD ČERNÝMI LESY).
- [3] Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).

#### **3.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- [1] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací.
- [2] Diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy silnice III/3272 Hlízov - průtah (Ing. Pavel HERRMANN - RODOS, Kralupská 2/47, 161 00 PRAHA 6 - RUŽYNE).
- [3] Archivní inženýrskogeologické sondy - sonda ID 253267 (obec Hlízov - u obecního úřadu), ID 253264 (obec Hlízov - u zámku Hlízov) a ID 253266 (obec Hlízov - u zámku Hlízov).
- [4] Rozbor zeminy (ÚNS - Laboratorní služby, s.r.o., Vítězná 425, 284 03 KUTNÁ HORA).
- [5] Závěry z jednotlivých jednání.
- [6] Územně plánovací dokumentace (změna č. 2) obce Hlízov schválená 30.3.2009 (Ing. arch. Jarmila CETKOVSKÁ, Fučíkova 425, 284 01 KUTNÁ HORA).
- [7] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 11.9.2018, 18.10.2018, 29.11.2018 a 21.3.2019.
- [8] Vytyčení plynárenského zařízení v zájmovém území stavby ze dne 11.6.2019 (GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO - ZÁBRDOVICE).

### **3.3. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- [1] Bylo provedeno geodetické výškové a polohopisné zaměření zájmového území, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5 - Geodetický podklad“.
- [2] Byla zjištěna vedení stávajících inženýrských sítí na základě vyjádření jednotlivých správců, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.4 - Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.
- [3] Byl proveden diagnostický průzkum vozovky, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.8 - Diagnostický průzkum vozovky“.
- [4] Na základě archivních inženýrskogeologických sond bylo stanoveno inženýrsko - geologické podloží zájmového úseku. Popis inženýrskogeologických vrtů - sonda ID 253267 (obec Hlízov - u obecního úřadu), ID 253264 (obec Hlízov - u zámku Hlízov) a ID 253266 (obec Hlízov - u zámku Hlízov) jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace „E.9.1 - Archivní inženýrskogeologické sondy“.
- [5] Byl proveden rozbor zeminy, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.2 - Rozbor zeminy“.
- [6] Z jednotlivých jednání byly provedeny zápisy, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.3 - Zápisy z výrobních výborů a ostatních jednání“.
- [7] Dne 11.6.2019 bylo provedeno vytyčení plynárenského zařízení v zájmovém území stavby, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.4 - Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

### **3.4. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- [1] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
- [2] ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.
- [3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
- [4] TP65 - CDV-Brno Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- [5] VL1 - Min. Dopravy Vozovky a krajnice.
- [6] Krajčovič, Jůza - CERM Silnice a dálnice I - Návod na vypracování cvičení.
- [7] ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací.
- [8] ČSN 73 6131 Část:1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb.
- [9] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- [10] ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- [11] TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních



komunikacích (II. Vydání).

[12] TP 170

Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Seznam souvisejících stavebních objektů:

<b>SO 101</b>	<b>SILNICE III/3272</b>
<b>SO 401</b>	<b>PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ</b>

Stavba není dělena na provozní soubory.

#### **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

##### **5.1. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU**

Řešený prostor je ve stávajícím stavu využit v převážné míře jako zelený pás. Napojení sousedních nemovitostí na silnici III/3272 je řešeno přejezdem stávajícího chodníku v vyloženém signálním pásem, na který navazuje úprava nestmeleným asfaltovým recyklátem. U domu č.p. 39 je řešený prostor zpevněn betonovými panely.

Ve velké části řešeného úseku není silnice III/3272 ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru, což vede k živelnému parkování v místě zeleného pásu.

Nadmořská výška okolního terénu se pohybuje okolo 200 - 210 m.n.m.

##### **5.2. OBSAH DOKUMENTACE**

D.1.1.1 - Technická zpráva

C.1.1.2 - Výkresy

C.1.1.2.1 - Situace pozemní komunikace

C.1.1.2.2 - Podélný profil

C.1.1.2.3.1 - Vzorové příčné řezy - část 1

C.1.1.2.3.2 - Vzorové příčné řezy - část 2

C.1.1.2.4 - Charakteristické příčné řezy

C.1.1.2.6.1 - Výkresy obslužných zařízení - Chodníky a sjezdy

C.1.1.2.6.2 - Výkresy obslužných zařízení - Parkovací zálivy

C.1.1.2.7 - Dopravní značky, dopravní zařízení

##### **5.3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Nejvhodnějším řešením rekonstrukce uličního prostoru podél částí silnic III/3272 a III/3273 a MK je

vzhledem ke zjištěným poznatkům na daných úsecích vybudování parkovacích zálivů po obou stranách komunikace a zřízení zpevněných sjezdů k sousedním nemovitostem.

♦ Předpokládaný rok výstavby: 2020

### 5.3.1 Směrové řešení

Řešení vychází ze současného směrového stavu a navazuje na řešení SO 101 - Silnice III/3272.

Výpis směrového řešení je uveden v příloze „Příloha č. 1 - Výpis směrového řešení“ této zprávy.

### 5.3.2 Výškové řešení

Řešení vychází ze současného výškového stavu tak, aby byla zajištěna plynulá návaznost parkovacích stání a sjezdů k nemovitostem na stávající chodník. Projektant upozorňuje, že výškové řešení rekonstrukce uličního prostoru musí být realizováno přesně podle projektové dokumentace. Jinak nebude zabezpečeno požadované výškové napojení na sousední stávající zástavbu, navržené odvodnění vozovky, atd. . Řešení plynule navazuje na řešení SO 101 - Silnice III/3272.

Výpis výškového řešení je uveden v příloze „Příloha č. 2 - Výpis výškového řešení“ této zprávy.

### 5.3.3 Šířkové uspořádání, příčný sklon

Parkovací zálivy pro podélné stání budou mít šířku 2,000m a budou ve sklonu 2,000% k vozovce. Parkovací záliv pro šikmé stání bude mít šířku 5,590m - 6,117m a bude ve sklonu 2,000% k vozovce.

Chodníky zajišťující napojení parkovacích zálivů na stávající chodecké trasy budou mít šířku 1,500m a příčný sklon 2,000% směrem k parkovacímu zálivu.

Sjezdy budou provedeny v šířkách odpovídajících stávajícímu stavu a budou provedeny bez příčného sklonu. Jejich odvodnění bude zajištěno sklonem podélným.

### 5.3.4 Rozhledové poměry

Rekonstrukcí nebudou významně dotčeny stávající rozhledové poměry. Rozhledové poměry byly vypracovány dle ČSN 73 6102 ed. 2. Na všech dotčených křižovatkách je uvažován rozhled pro rychlost 50 km/h, resp. 30 km/h.

### 5.3.5 Konstrukce zpevněných ploch

#### Konstrukce chodníku - úprava č. 3

Cementobetonová dlažba	DL	60mm
ČSN 73 6131-1		
Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8	L	30mm
ČSN 73 6131-1		
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150mm
ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
-----		
Celkem		240mm

Míra zhutnění na pláni 30 Mpa (poměr  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,2$ ).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

#### **Konstrukce parkovacího stání a sjezdu - úprava č. 4**

Cementobetonová / kamenná dlažba	DL	80mm
ČSN 73 6131-1		
Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8	L	40mm
ČSN 73 6131-1		
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	250mm
ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
-----		
Celkem		370mm

Míra zhutnění na pláni 30 Mpa (poměr  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,2$ ).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

#### **Konstrukce parkovacího stání - úprava č. 5**

Žulové kostky	DL	100mm
ČSN 73 6131-1		
Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8	L	40mm
ČSN 73 6131-1		
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200mm
ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	200mm
ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
Sanace podloží - Kamenitá sypanina z drceného kameniva	0/125	500mm
Tkaná separační / výztužná geotextilie - pevnost v tahu příčně i podélně 80kN/m, odolnost proti protržení CBR - 10kN		
Paraplán hutněna na 97% PS		
-----		
Celkem		1040mm

Míra zhutnění na pláni 45 Mpa (poměr  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,2$ ).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

Při napojení nově zřizovaných zpevněných ploch na stávající chodník bude stávající dlažba předlážděna v rozsahu 0,500m nebo v míře nezbytně nutné pro plynulé napojení zpevněných ploch splňující normové požadavky pro podélný a příčný sklon.

#### **5.3.6 Odvodnění**

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí a

odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Zemní plán, resp. paraplán bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena také do stávající dešťové kanalizace.

Pro odvodnění úžlabí vzniklého mezi plochami chodníku a sjezdu budou osazeny odvodňovací žlaby z kompozitního materiálu (PP) světlé šířky 100mm a hloubky 120mm s napojením DN=100mm na kanalizační síť.

Odvodňovací žlab bude proveden:

- ♦ V km 0,22632 silnice III/3272 vlevo ve směru staničení dl. 6,770m s napojením do jednotné kanalizace dl. 1,030m.
- ♦ V km 0,37892 silnice III/3272 vlevo ve směru staničení dl. 16,700m s napojením do jednotné kanalizace dl. 1,690m.
- ♦ V km 0,43231 silnice III/3272 vpravo ve směru staničení dl. 4,150m s napojením do jednotné kanalizace dl. 8,970m.
- ♦ V km 0,43723 silnice III/3272 vpravo ve směru staničení dl. 3,870m s napojením do jednotné kanalizace dl. 8,740m.
- ♦ V km 0,44185 silnice III/3272 vlevo ve směru staničení dl. 13,500m s napojením do jednotné kanalizace dl. 1,990m.
- ♦ V km 0,58256 silnice III/3272 vpravo ve směru staničení dl. 6,150m s napojením do jednotné kanalizace dl. 4,630m.

Odvodňovací žlab viz příloha projektové dokumentace D.1.1.2.3.2 - Vzorové příčné řezy - Část 2. Přípojky budou loženy na betonové lože z betonu C 12/15, tl. 150mm s obsypem šterkopískem fr. 0/4mm tl. 300mm. Zbýlý výkop bude zasypán zásypem vhodným do násypů.

### **5.3.7 Dopravní značení**

V rámci stavby bude provedena obnova a osazení nového svislé i vodorovného dopravní značení. Veškeré dopravní značení je detailně znázorněno v příloze projektové dokumentace „C.1.1.2.7 - Dopravní značky, dopravní zařízení“.

V rámci stavby bude provedeno svislé dopravní značení:

- ♦ V km 0,05222 silnice III/3272 vpravo ve směru staničení bude osazeno dopravní značení v podobě IP11c „Parkoviště (podélné stání)“.
- ♦ V km 0,15702 silnice III/3272 vpravo ve směru staničení bude osazeno dopravní značení v podobě IP11c „Parkoviště (podélné stání)“.
- ♦ V km 0,23115 silnice III/3272 vpravo ve směru staničení bude osazeno dopravní značení v podobě IP11c „Parkoviště (podélné stání)“.
- ♦ V km 0,30804 silnice III/3272 vlevo ve směru staničení bude osazeno dopravní značení v podobě IP11b „Parkoviště (kolmé nebo šikmé stání)“.
- ♦ V km 0,31663 silnice III/3272 vpravo ve směru staničení bude osazeno dopravní značení v podobě IP11c „Parkoviště (podélné stání)“.
- ♦ V km 0,45038 silnice III/3272 vpravo ve směru staničení bude osazeno dopravní značení v podobě IP11c „Parkoviště (podélné stání)“.
- ♦ Veškeré ostatní svislé dopravní značení vyskytující se u rekonstruovaných místních komunikací

bude v plném rozsahu odstraněno a vyměněno včetně sloupků a základových konstrukcí v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

- ♦ Veškeré prvky svislého dopravního značení budou opatřeny pozinkováním.

Vodorovné dopravní značení bude na asfaltobetonovém povrchu vozovky prováděno dvoufázově:

- ♦ **První fáze** - Bude provedena na nově položenou obrusnou vrstvu vozovky v kompletním rozsahu VDZ rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.
- ♦ **Druhá fáze** - Bude provedena po stabilizování povrchu (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo po uplynutí zimního období (nevhodné klimatické podmínky pro pokládku VDZ) a bude provedena z materiálu s dlouhou životností (strukturovaný plast).

#### **5.3.8 Bourací práce**

V celém řešeném úseku budou odstraněny zpevněné plochy a prvky odvodnění. Dále budou v místě napojení nových objektů na stávající chodník odstraněny obrubníky a chodník bude v nezbytně nutné míře předlážděn. Dojde také ke kácení stávajících keřů.

#### **5.3.9 Zemní těleso a zemní práce**

Parkovací zálivy, sjezdy a chodníky kopírují stávající terén. Před zahájením stavby budou dotčené plochy odhumusovány a po dokončení stavby opětovně ohumusovány v tl. 150mm.

Veškeré násypy budou provedeny z nakupovaného materiálu, který bude vhodný do násypu. Jednotlivé vrstvy budou hutněny po 300mm tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti pláň. (požadavek na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , resp.  $30 \text{ MPa}$ , poměr  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,2$ ). Pokud nebude možné dosáhnout požadované únosnosti pláň, bude v místech mimo sanace podloží vyměněna podložní zemina za kamenitou sypaninu z drceného kameniva fr. 0/125mm v tl. 300mm.

Pro kontrolu míry zhutnění bude prováděna statická zatěžovací zkouška na pláni zemního tělesa, 1. podkladní vrstvě (podsypu, ochranné vrstvě) a 2. podkladní vrstvě vozovky. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny u každého napojení ve stejných místech a budou geodeticky zaměřeny. Volba zkušební akreditované laboratoře pro realizaci statických zatěžovacích zkoušek bude odsouhlasena projektantem a investorem. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny v souladu s ČSN 72 1006, ČSN 73 6190, TP 170 a TKP 5. O provedení statických zatěžovacích zkoušek budou vedeny protokoly včetně sumarizačního zápisu do protokolu.

#### **5.3.10 Křížení, vjezdy a sjezdy**

Bude zachováno stávající směrové řešení všech vjezdů a sjezdů na rekonstruované silnice III/3272 a III/3273. Dojde pouze k výškovému napojení na nově upravenou niveletu.

#### **5.3.11 Parkovací stání**

Silnice III/3272

- ♦ 8 \* podélné stání rozměrů 2,000m \* 6,750m v km 0,06182 - 0,32461 vpravo ve směru staničení
- ♦ 7 \* podélné stání rozměrů 2,000m \* 6,750m v km 0,22632 - 0,44185 vlevo ve směru staničení
- ♦ 6 \* šikmé stání (60°) rozměrů 2,900m \* 6,120 - 5,730m v km 0,28921 vlevo ve směru staničení
- ♦ Celkově je v zájmovém území navrženo parkovacích míst pro 21 vozidel.

### **5.3.12 Sdělovací vedení Cetin**

V rámci stavebního objektu bude podzemní sdělovací vedení Cetin pod sjezdem opatřeno novou chráničkou a navíc ještě rezervní chráničkou loženou vedle samotné vedení. Ochrana bude provedena dělenou chráničkou se zámkou a hrdlem DN=110mm. Konce chrániček budou označeny pomocí BALL Markerů.

Chránička bude provedena ve staničení 0,00389 ve sjezdu vlevo ve směru staničení v délce 5,520m.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Režim povrchových vod a zásady odvodnění jsou uvedeny v bodu „5.3.6. - Odvodnění“ této zprávy.

Režim podzemních vod a ochrana pozemní komunikace nejsou předmětem této stavby.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Návrh dopravních značek je uveden v bodu „5.3.7. - Dopravní značení“ této zprávy.

Návrh dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematika nejsou předmětem této stavby.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Postup výstavby je řešen v příloze projektové dokumentace „B - Souhrnná technická zpráva“.

Zvláštní podmínky na výstavbu a údržbu mimo obecně platných a v projektové dokumentaci uvedených předpisů nejsou požadovány.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Technologická vybavení nejsou předmětem této stavby.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Veškeré hodnoty jsou uvedeny v bodu „5.3. - Popis technického řešení“ této zprávy.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen v příloze projektové dokumentace „B - Souhrnná technická zpráva“.

## **12. SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č. 1	Výpis směrového řešení
Příloha č. 2	Výpis výškového řešení
Příloha č. 3	Materiálové řešení

Brno, květen 2020

Vypracoval: Bc. Jan VÝSTUP

Kontroloval: Ing. Miroslav TOBEK

**PŘÍLOHA Č. 1**  
**VÝPIS SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ**



### **SILNICE III/3273 a III/3272**

<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Typ</b>
1	0	682334,2	1062700,55	205,80	ZÚ
2	0,75	682333,9	1062699,87	205,78	TK
3	21,05	682328,83	1062680,3	205,12	KT
4	22,5	682328,69	1062678,85	205,07	TK
5	41,75	682325,42	1062659,9	204,65	KT
6	77,2	682316,81	1062625,51	204,50	TK
7	132,08	682297,77	1062574,15	204,07	KT
8	211,86	682262,02	1062502,84	203,48	TK
9	268,19	682240,39	1062450,87	203,10	KT
10	326,93	682221,69	1062395,19	202,70	TK
11	416,72	682178,6	1062316,97	202,30	KT
12	496,99	682127,94	1062254,71	202,14	TK
13	536,82	682104,37	1062222,61	202,06	KT
14	592,66	682073,61	1062176,01	201,95	TK
15	622,48	682049,8	1062159,21	201,89	KT
16	632,84	682039,75	1062156,73	201,87	TK
17	663,86	682015,3	1062138,92	201,81	KT
18	681,21	682006,18	1062124,16	201,77	KÚ

### **SILNICE III/3272**

<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Typ</b>
1	0	682304,84	1062712,09	205,35	ZÚ
2	15,96	682312,78	1062698,24	205,27	TK
3	23,9	682318,92	1062693,55	205,30	KT
4	36,02	682330,65	1062690,47	205,48	KÚ

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 01**

<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Typ</b>
1	0	682290,2	1062705,00	205,42	ZÚ
2	10,86	682299,61	1062699,57	205,34	TK
3	21,3	682309,58	1062699,55	205,30	KT
4	23,43	682311,42	1062700,61	205,27	KÚ

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 02**

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	0	682328,26	1062675,05	204,96	ZÚ
2	13,74	682337,25	1062664,66	205,04	TK
3	22,50	682338,62	1062656,44	205,00	KT
4	68,32	682321,5	1062613,94	204,44	TK
5	78,91	682316,21	1062604,81	204,33	KT
6	96,09	682305,58	1062591,31	204,25	KÚ

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 03**

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	0	682339,55	1062585,23	204,01	ZÚ
2	10,34	682329,38	1062587,13	204,01	TK
3	29,65	682310,86	1062592,47	204,19	KT
4	34,11	682306,71	1062594,11	204,28	KÚ

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 04**

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	0	682303,1	1062556,6	203,62	ZÚ
2	13,27	682293,63	1062565,88	203,98	KÚ

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 05**

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	0	682067,58	1062160,21	201,81	ZÚ
2	7,23	682065,68	1062167,18	201,93	KÚ

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 06**

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	0	682053,19	1062148,88	201,57	ZÚ
2	2,89	682052,94	1062151,75	201,62	KT
3	10,91	682050,82	1062159,47	201,89	KÚ

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE VII**

<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Typ</b>
1	0	682015,62	1062164,24	201,49	ZÚ
2	7,25	682021,78	1062160,41	201,60	TK
3	14,32	682026,7	1062155,42	201,74	KT
4	18,15	682028,67	1062152,15	201,84	KÚ

**PŘÍLOHA Č. 2**  
**VÝPIS VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ**

### **SILNICE III/3273 a III/3272**

Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	0,00	Výška:	205,80m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	6,20	Výška:	205,64m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	12,39	Výška:	205,42m
Nejvyšší bod:	0,00	Výška:	205,80m
Spád vstupní tečny (%):	-2,54%	Spád výstupní tečny (%):	-3,54%
Změna (%):	1,00%	K:	12,39m
Délka oblouku:	12,39m	Poloměr oblouku	1 239,00m
Délka rozhledu:	533,90m	Vzdálenost pro zastavení:	347,34m
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	18,66	Výška:	205,20m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	39,98	Výška:	204,62m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	51,31	Výška:	204,58m
Nejnižší bod:	51,31	Výška:	204,58m
Spád vstupní tečny (%):	-3,54%	Spád výstupní tečny (%):	-0,28%
Změna (%):	3,26%	K:	10,00m
Délka oblouku:	32,65m	Poloměr oblouku	1 000,00m
Vzdálenost na dosvit:	166,72m		
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	73,83	Výška:	204,52m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	91,12	Výška:	204,47m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	108,41	Výška:	204,30m
Nejvyšší bod:	73,83	Výška:	204,52m
Spád vstupní tečny (%):	-0,28%	Spád výstupní tečny (%):	-0,97%
Změna (%):	0,69%	K:	50,00m
Délka oblouku:	34,59m	Poloměr oblouku	5 000,00m
Délka rozhledu:	780,15m	Vzdálenost pro zastavení:	510,46m
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	135,49	Výška:	204,04m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	150,00	Výška:	203,90m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	164,51	Výška:	203,80m
Nejnižší bod:	164,51	Výška:	203,80m
Spád vstupní tečny (%):	-0,97%	Spád výstupní tečny (%):	-0,68%
Změna (%):	0,29%	K:	100,00m
Délka oblouku:	29,01m	Poloměr oblouku	10 000,00m

Vzdálenost na dosvit:		
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)		
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	360,43	Výška: 202,47m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	372,38	Výška: 202,39m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	384,34	Výška: 202,37m
Nejnižší bod:	384,34	Výška: 202,37m
Spád vstupní tečny (%):	-0,68%	Spád výstupní tečny (%): -0,20%
Změna (%):	0,48%	K: 50,00m
Délka oblouku:	23,91m	Poloměr oblouku 5 000,00m
Vzdálenost na dosvit:		

### **SILNICE III/3272**

Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)		
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	10,27	Výška: 205,29m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	19,35	Výška: 205,23m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	28,44	Výška: 205,34m
Nejnižší bod:	16,49	Výška: 205,27m
Spád vstupní tečny (%):	-0,62%	Spád výstupní tečny (%): 1,19%
Změna (%):	1,82%	K: 10,00m
Délka oblouku:	18,17m	Poloměr oblouku 1 000,00m
Vzdálenost na dosvit:	3 012,12m	

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 01**

Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)		
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	5,84	Výška: 205,37m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	11,69	Výška: 205,31m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	17,55	Výška: 205,35m
Nejnižší bod:	12,94	Výška: 205,34m
Spád vstupní tečny (%):	-0,94%	Spád výstupní tečny (%): 0,61%
Změna (%):	1,55%	K: 7,55m
Délka oblouku:	11,71m	Poloměr oblouku 755,02m
Vzdálenost na dosvit:		



## **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 02**

Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)

Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	4,83	Výška:	204,97m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	13,06	Výška:	205,09m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	21,29	Výška:	205,01m
Nejvyšší bod:	14,64	Výška:	205,04m
Spád vstupní tečny (%):	1,44%	Spád výstupní tečny (%):	-0,98%
Změna (%):	2,42%	K:	6,80m
Délka oblouku:	16,46m	Poloměr oblouku	680,00m
Délka rozhledu:	226,18m	Vzdálenost pro zastavení:	149,13m

Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)

Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	32,49	Výška:	204,90m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	36,13	Výška:	204,86m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	39,77	Výška:	204,80m
Nejvyšší bod:	32,49	Výška:	204,90m
Spád vstupní tečny (%):	-0,98%	Spád výstupní tečny (%):	-1,71%
Změna (%):	0,73%	K:	10,00m
Délka oblouku:	7,29m	Poloměr oblouku	1 000,00m
Délka rozhledu:	727,77m	Vzdálenost pro zastavení:	471,78m

Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)

Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	47,11	Výška:	204,68m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	49,48	Výška:	204,64m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	51,85	Výška:	204,61m
Nejnižší bod:	51,85	Výška:	204,61m
Spád vstupní tečny (%):	-1,71%	Spád výstupní tečny (%):	-1,03%
Změna (%):	0,68%	K:	7,00m
Délka oblouku:	4,73m	Poloměr oblouku	700,00m
Vzdálenost na dosvit:			



### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 03**

Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)

Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	8,83	Výška:	204,01m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	14,71	Výška:	204,00m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	20,59	Výška:	204,07m
Nejnižší bod:	9,46	Výška:	204,01m
Spád vstupní tečny (%):	-0,07%	Spád výstupní tečny (%):	1,24%
Změna (%):	1,31%	K:	9,00m
Délka oblouku:	11,76m	Poloměr oblouku	900,00m
Vzdálenost na dosvit:			

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 04**

Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)

Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	0,33	Výška:	203,62m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	2,96	Výška:	203,62m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	5,59	Výška:	203,73m
Nejnižší bod:	0,33	Výška:	203,62m
Spád vstupní tečny (%):	0,32%	Spád výstupní tečny (%):	3,83%
Změna (%):	3,51%	K:	1,50m
Délka oblouku:	5,26m	Poloměr oblouku	150,00m
Vzdálenost na dosvit:	118,67m		

### **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 06**

Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)

Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	0,00	Výška:	201,57m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	2,10	Výška:	201,56m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	4,20	Výška:	201,68m
Nejnižší bod:	0,40	Výška:	201,57m
Spád vstupní tečny (%):	-0,57%	Spád výstupní tečny (%):	5,48%
Změna (%):	6,05%	K:	0,69m
Délka oblouku:	4,20m	Poloměr oblouku	69,40m
Vzdálenost na dosvit:	49,42m		

Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)

Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	4,38	Výška:	201,69m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	5,72	Výška:	201,76m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	7,06	Výška:	201,79m
Nejvyšší bod:	7,06	Výška:	201,79m
Spád vstupní tečny (%):	5,48%	Spád výstupní tečny (%):	2,50%
Změna (%):	2,98%	K:	0,90m
Délka oblouku:	2,68m	Poloměr oblouku	90,00m
Délka rozhledu:	178,50m	Vzdálenost pro zastavení:	115,87m

## **MÍSTNÍ KOMUNIKACE 07**

Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)

Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	8,16	Výška:	201,62m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	11,27	Výška:	201,67m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	14,39	Výška:	201,75m
Nejnižší bod:	8,16	Výška:	201,62m
Spád vstupní tečny (%):	1,58%	Spád výstupní tečny (%):	2,50%
Změna (%):	0,92%	K:	6,75m
Délka oblouku:	6,23m	Poloměr oblouku	675,00m
Vzdálenost na dosvit:			

**PŘÍLOHA Č. 3**  
**MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ**

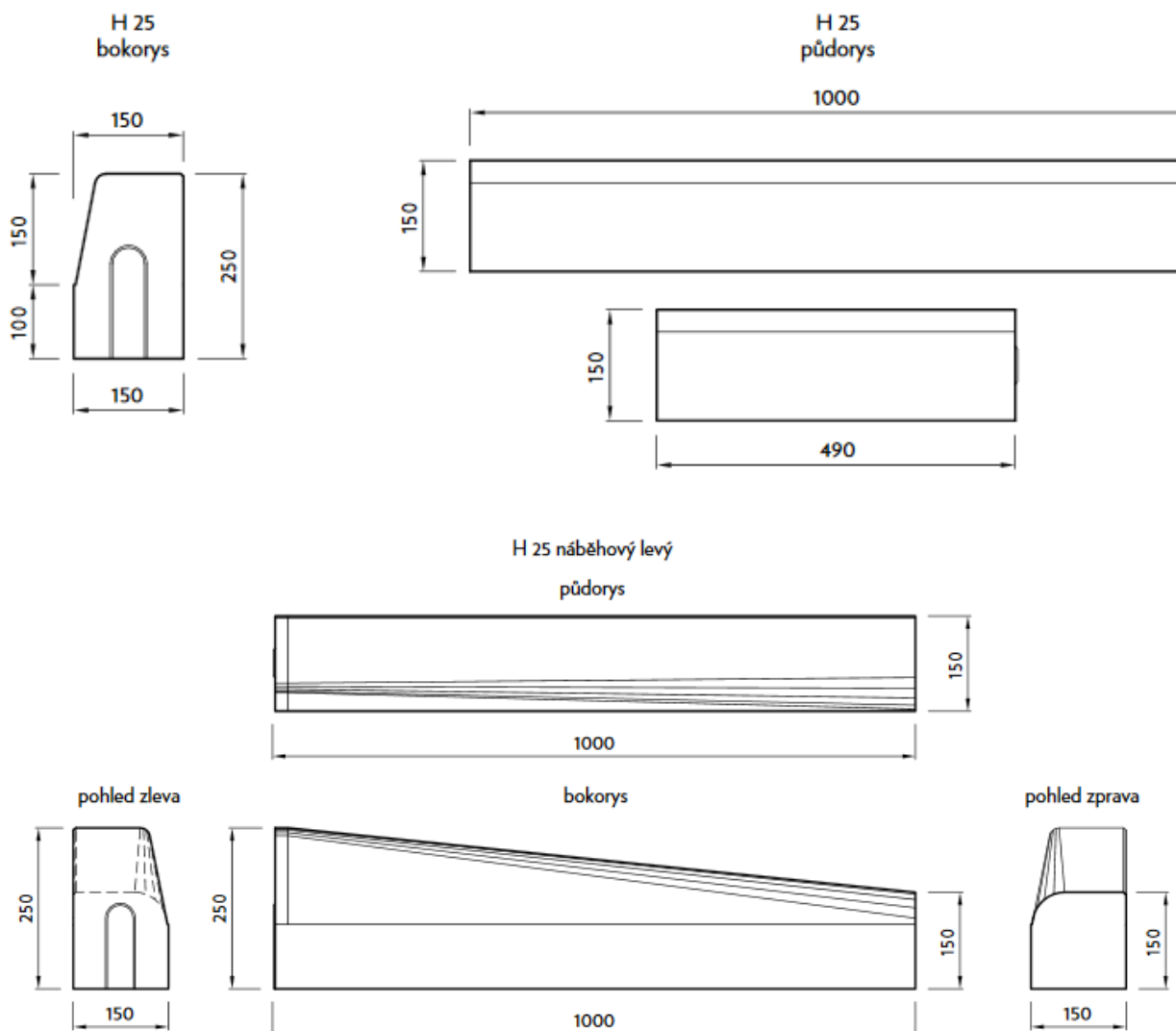
Všechny použité dílce a materiály musí splňovat kvalitativní kritéria na odolnost proti povětrnostním vlivům, solím, tlaku, apod. podle příslušných norem a předpisů. Pro hmatovou dlažbu bude použit materiál splňující NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

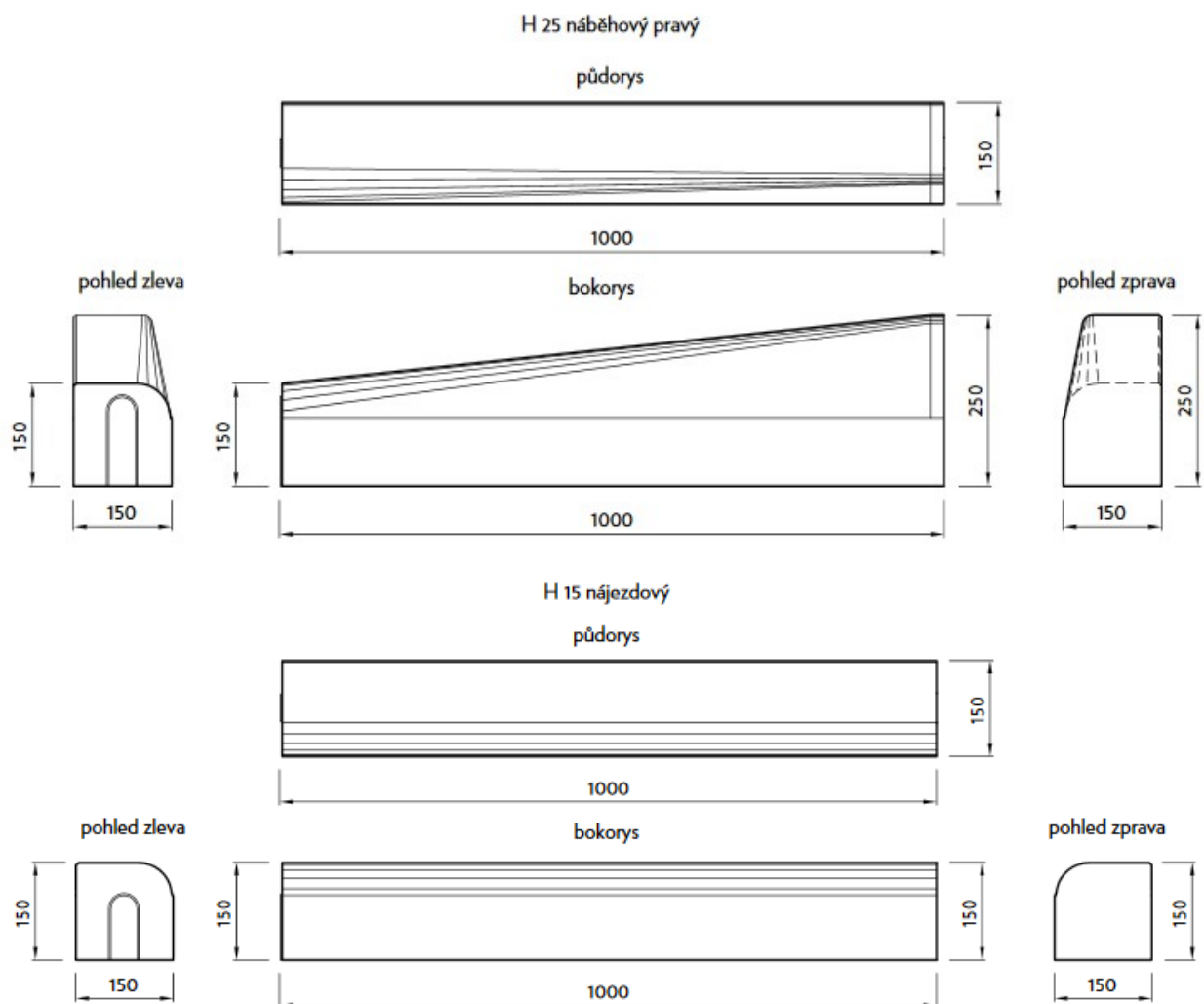
### **Obrubníky:**

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131. Horní hrana obrubníků bude ve výšce 0,15m, resp. 0,16m a 0,10m, u bezbariérové úpravy max. 0,02m. Styk jednotlivých obrubníků bude proveden na sraz. V případě řezání prefabrikátů bude spára zatažena betonem C20/25-XF3. Kladení obrubníků v obloucích (pokud nebude použito kruhového prvku) bude vždy proveden tak, aby vzniklá spára měla konstantní šířku 3 - 5mm (řezání obrubníků musí být přesné). Projektant doporučuje v obloucích použít prefabrikáty s vhodným poloměrem (neřezat přímé obrubníky) se zámkem. Při stavbě lze použít i rohových prefabrikátů.

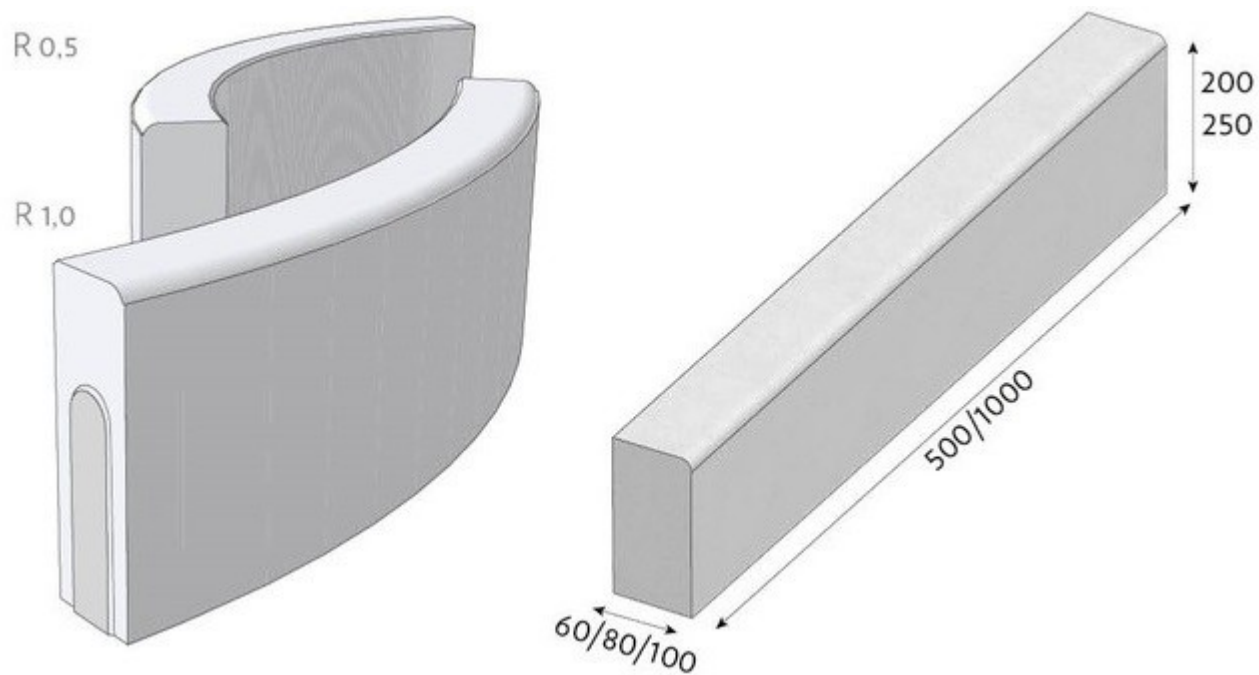
Spára mezi obrubníkem a krytem z asfaltobetonu bude řádně utěsněna. Je vhodné natřít boční hranu prvku spojovacím nátěrem.

Tvar silničního obrubníku:

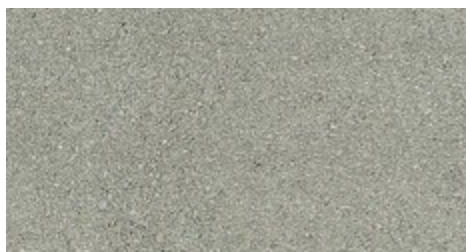




Tvar chodníkového obrubníku:



Barva obrubníku:



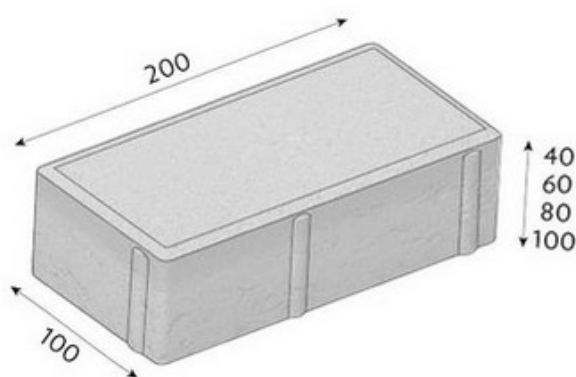
### **Betonová dlažba:**

Provádění zámkové dlažby bude provedeno dle ustanovení ČSN 73 6131.

Vyplňování spár bude provedeno souběžně s pokládkou betonových prvků. Drobné kamenivo bude vmeteno do spár. Spárování se bude opakovat tak dlouho, dokud nebudou spáry dokonale vyplněny. Po 6 - ti měsíčním provozu (nebo podle dohody s investorem) bude provedena vizuální kontrola kvality spár. Kontrolní a přijímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6131.

Reliéfní dlažba („slepecká dlažba“) nebude hutněna vibrační deskou, resp. bude hutněna takovým způsobem, který dlažbu neporuší a musí být provedena v kontrastní barvě oproti povrchu navazujících chodníků, resp. zastávky.

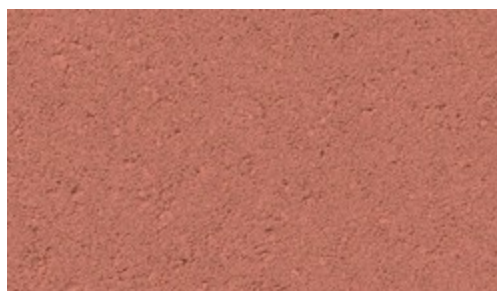
Tvar dlažby:



Barva dlažby:



Barva reliéfní a kontrastní dlažby:



### **Kamenná dlažba a obrubníky:**

Bude použito kamenivo z české žuly (jemnozrnná slabě biotická žula, světle růžové barvy).

Barva kamenné dlažby:



Vzor, barvu, skladbu, apod. krytu z kamenných kostek určí investor.

Veškeré navržené konstrukce budou splňovat podmínky pro veškeré nakládání s nimi dle norem, vyhlášek a předpisů uvedených v navazujících přílohách, které jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.

Materiálové řešení platí i pro ostatní SO.